

Einbauanleitung für nachträgliche Montage
eines Widerstandes für Drehzahlmesser bei Florett 80

Blaue Leitung von Klemme 59b abziehen, ebenso rote Leitung. Dabei darauf achten, daß der auf den Zünd-Licht-Schalter aufgesteckte abgewinkelte Flachstecker nicht beschädigt wird.

Widerstand 34197 (100 Ohm - 0,5 W) mit Flachstecker in Flachsteckhülse der dünnen roten Leitung vom Drehzahlmesser stecken und den an der Verbindungsstelle herausragenden Abzweig-Flachstecker gut isolieren oder zuvor möglichst kurz abschneiden. Das andere Ende des Widerstandes an Klemme 59b anschließen, ebenso die blaue Leitung wieder aufstecken.

www.kreidleroriginal.com

KREIDLER

Fahrzeuge GmbH & Co. KG

Ebertstraße 110 - Postfach 1640
7014 Kornwestheim
Telefon: 07154/3093, 3094, 20011
Telex: 723494 Kreik d
Telefax: Gr.2 07154/20011 App. 36

KUNDENDIENST

Kornwestheim, 9.11.1981
mt-sh

FLORETT 80

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie in unserer Kundendienst-Mitteilung Nr. 3/81 schon mitgeteilt, kann es durch ständige Stromaufnahme des Spannungsreglers zu einer langsamen Entladung der Batterie kommen, insbesondere dann, wenn das Fahrzeug wenig gefahren wird.

Darüber hinaus muß zur Abwendung von Drehzahlmesser-Defekten nachträglich ein Widerstand 100 Ohm/0,5 Watt in das Cockpit montiert werden.

Unser Wunsch ist, wir Ihnen - entsprechend der von Ihnen bezogenen FLORETT 80 - je einen blauen Verbinder und je einen Widerstand.

Für die vorgenannten Nachrüstungen wird pro Fahrzeug eine Arbeitszeit von 1 1/4 Std. benötigt. Der Einfachheit halber fügen wir die entsprechende Gutschrift diesem Schreiben gleich bei.

Wir danken Ihnen für Ihre Mithilfe.

Mit freundlichen Grüßen

KREIDLER FAHRZEUGE GmbH & Co. KG


i. V. Kohler


i. A. Mentel

Anlagen

3/81

Oktober 1981
mt-sh

Stromversorgung bei Florett 80 (Typ: LK 600)

Sehr geehrte Damen und Herren,

beim Baumuster Florett 80 kommt es durch die ständige Stromaufnahme des Spannungsreglers zu einer langsamen Entladung der Batterie, insbesondere dann, wenn das Fahrzeug wenig gefahren wird.

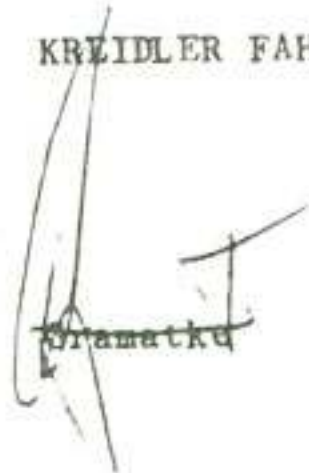
Sollte solch ein Fall bei Ihnen auftreten, dann fordern Sie bitte im Rahmen des Gewährleistungsvoraussetzes einen vorgefertigten Verbinder direkt bei uns an, der zur Verhinderung von Spannungsverlusten der Batterie wie folgt montiert werden muß:

1. Die kurze Leitung schwarz/rot-gelb zwischen Batterie und Regler ist an der batterie-seitigen Klemme durchzutrennen. Das Ende an der Batterie wird entfernt.
2. Das jetzt noch am Regler befindliche Leitungsstück wird auf eine Länge von 7 mm abisoliert und mit dem roten Stoßverbinder einer neuen 300 mm langen blauen Leitung, die wir Ihnen auf Anforderung zur Verfügung stellen, verbunden.
3. Die Flachsteckhülse 2,8 mm der neuen Leitung wird an der freien Klemme am 6-fach Steckverbinder mit den anderen blauen Leitungen verbunden.

Wir danken Ihnen für Ihre Mithilfe.

Mit freundlichen Grüßen

KREIDLER FAHRZEUGE GmbH & Co. KG


Gramatko


i. A. Mentel

Montageanleitung für nachträglichen Einbau eines
Widerstandes für Drehzahlmesser bei FLORETT 80

1. Klemmsockel für Lenker abmontieren und Lenker etwas in Richtung Tank ziehen.
2. Tachowelle von Nabenantrieb am Vorderrad abschrauben.
3. Befestigungsschrauben vom Cockpit an der oberen Gabelbrücke abschrauben.
4. Cockpit etwas anheben und Tachowelle abschrauben.

Cockpit um ca. 90° zur Seite drehen, damit Schrauben für Gehäusedeckel zugänglich werden.

Zwei Kreuzschlitzschrauben vom Gehäusedeckel abschrauben.

Gehäusedeckel vom Cockpit abnehmen, u. U. unter Zuhilfenahme eines Schraubenziehers.

5. Am Zündschloß von Klemme 59b blaue und rote Leitung (bei einigen Fahrzeugen kann diese Leitung auch grün sein) abziehen - dabei unbedingt darauf achten, daß der auf den Zündlichtschalter aufgesteckte, abgewinkelte Flachstecker nicht beschädigt wird.

Flachsteckhülse des Widerstandes auf Flachstecker an Klemme 59b am Schalter aufschieben und blaues Kabel auf die abgewinkelte Zunge dieser Flachsteckhülse aufschieben.

Das noch freie Ende des Widerstandes mit der Flachsteckhülse an dünen, roten (bzw. grünen) Kabel des Drehzahlmessers verbinden, die abgewinkelte Zunge entweder gut isolieren oder mit Seitenschneider abkneifen. In jedem Fall darauf achten, daß an sämtlichen Verbindungsstellen kein Masse-schluß entstehen kann.

6. Cockpit und Lenker montieren.