



KREIDLER
SERVICE

KUNDENDIENST

7/76

Februar 76

Tachometeranlage, Garantie

Sehr geehrte Herren,

eine Überprüfung der Ausfallgründe von Tachometern, die auf dem Gewährleistungswege bei uns eingingen ergab, daß häufig unsachgemäße Wartungs- bzw. Instandsetzungsmaßnahmen Ursache nicht behebbarer Defekte an diesen Geräten waren. Veranlaßt durch dieses Ergebnis bitten wir darum, bei notwendig gewordenen Instandsetzungsmaßnahmen am Tachometer folgende Grundsätze zu beachten:

1. Die Tachomerwelle ist vom Hersteller auf Lebensdauer gefettet. Sie darf nachträglich unter keinen Umständen mit weiteren Schmiermitteln versehen werden.

Begründung: Die sich drehende Spirale würde das nachträglich aufgetragene Fett bzw. Öl in den Tachometerkopf drücken - dies führt zwangsläufig zum Ausfall des Gerätes.

2. Keinesfalls Eigenreparaturen am Anzeigergerät vornehmen.
3. Kann ein Tachometerdefekt durch Erneuern der Antriebswelle nicht behoben werden, dann komplettes Gerät erneuern.

Mit freundlichen Grüßen

KREIDLER WERKE GMBH
ppa. i.A.

Schmeinck

Giesler

KUNDENDIENST

3/76

Februar 76

Umweltfreundlicher RS-Motor

Das Baumuster RS ist ab

Fahrgestell-Nr. 5 157 703
Motor-Nr. 5 163 417

am Zylinder und am Zylinderkopf mit Dämpfungselementen versehen worden, die die Arbeitsgeräusche des Motors spürbar dämpfen.

Aus der Physik ist bekannt, daß die Lautstärkenwahrnehmung bei gleichem Schalldruck aber unterschiedlicher Tonhöhe verschieden empfunden wird. Tiefe und sehr hohe Töne erscheinen merklich leiser.

Dieser Effekt wurde durch die Entwicklung eines Dämpfungssystems genutzt, bei dem Dämpfungselemente, Grundmaterial ist ein hitzebeständiges Elastomer, mit ca. 3 t Druck zwischen die Zylinderrippen gepreßt werden.

Der Dämpfungsgrad gleicht etwa dem einer Wasserkühlung, die Herstellungskosten liegen allerdings um rund 75% niedriger. Außerdem ist das Auftreten von Störungen unmöglich.

Die Änderung umfaßt folgende Teile:

bisherige ET-Nr.	Benennung	neue ET-Nr.	Anz.
15.43.89c	Zylinder m. Kolben, vollst.	15.43.78	1
_____	↑ Dämpfungskamm	15.33.04	2
_____	↑ dto.	15.33.05	1
_____	↑ dto.	15.33.07	1
_____	↑ dto.	15.33.09	4
_____	↑ dto.	15.33.13	5
15.43.26	Zylinderkopf, vollst.	15.33.83	1
_____	↑ Dämpfungsstöpsel	15.33.01	16
_____	↑ dto.	15.33.03	14

Die Dämpfungselemente sind an den bisherigen Zylinder nicht nachrüstbar. Allerdings können der Zylinder (15.43.78) und der Zylinderkopf (15.33.83) gegen die bisher verbauten Teile ausgetauscht werden.

Mit freundlichen Grüßen
KREIDLER WERKE GMBH
ppa. i.A.

Schmeinck

Giesler