



KREIDLER
SERVICE

KUNDENDIENST

8/76

April 76

Neue Kreidler-Florett RS

Sehr geehrte Herren,
die Kreidler-Florett RS L und RSH L sind

ab Fahrgestell-Nr. 5 164 505

in Serie gegangen.

Diese neuen Baumuster unterscheiden sich im wesentlichen in folgenden Punkten von den bisherigen RS-Modellen:

1. Cockpit mit integriertem Zündlichtschalter
2. Blinkanlage
3. elektrische Anlage
4. Motorbefestigung
5. Hinterrad-Kotflügel
6. Sitzbank, Sozius
7. Gepäckträger, Sozius
8. M-Lenker bei Florett RS L
9. Motor-Schutzbügel
10. Kennzeichenunterlage
11. Rahmen, vollst.
12. Teleskopgabel

Die Ersatzteilliste für die neuen Typen finden Sie anbei. Bitte ordnen Sie die Ersatzteilblätter den entsprechenden Baugruppen zu.

Wir bitten Sie, besonders die Seite 17 der Ersatzteilliste zu beachten, aus der hervorgeht, daß für die neuen Baumuster nur die Zündkerze Beru 260/14 Δ verwendet werden darf!

Schon vor dem Serieneinlauf der neuen RS L und RSH L wurde ein neuer Zylinder mit Kolben, Auspuffanlage vollst. (RS), Kettenrad (RS) und Kettenritzel (RS) eingebaut. Die Änderung dieser Teile ist das Ergebnis intensiver Prüfstandsversuche, bei denen der Verbrennungsablauf so geändert wurde, daß sich ein besserer Verlauf der Drehmomentkurve über den ganzen, insbesondere den unteren Drehzahlbereich ergibt. In die Serie eingelaufen sind diese Teile bei den Baumustern RS-B, RSH-B und Mustang

ab Fahrgestell-Nr. 5 153 603
ab Motor-Nr. 5 159 916

KREIDLER WERKE GMBH FAHRZEUGWERKE

7014 KORNWESTHEIM · EBERTSTRASSE 110 · POSTFACH 8 · TELEFON (07154) 3093, 3094, 2 00 11 · FERNSCHREIBER 07/23 842
DRAHTWORT KREIDLERMOTOR · SITZ DER GESELLSCHAFT: STUTTGART · AMTSGERICHT STUTTGART HRB 304
VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS: DIPL.-ING. ALFRED KREIDLER · GESCHÄFTSFÜHRER: WOLFGANG KREUDER · GÜNTER ROTHER

Alle Änderungen wurden in der neuen RS-Ersatzteilliste bereits berücksichtigt und selbstverständlich bei den neuen RS L und RSH L eingebaut.

Ebenfalls schon bereits im Bauzustand 1975

ab Fahrgestell-Nr. 5 163 405
ab Motor-Nr. 5 169 143

geändert und auch bei den neuen RS-Modellen eingebaut, wurde im Vergaser die Hauptdüse 78 anstelle der Hauptdüse 75. Dadurch wird das Kraftstoff-Luftgemisch den gegebenen Verhältnissen noch besser angepaßt.



Mit freundlichen Grüßen
KREIDLER WERKE GMBH
ppa. i.A.

Murawicz
Ries
Schmeink Riesler

Anlage

www.kreidleroriginal.com