



KREIDLER  
SERVICE

# KUNDENDIENST

1/75

Januar 75

## Neuer Ladegeneratoranker für MHKZ-Anlage

Die Fa. Bosch verwendet bei der MHKZ-Anlage neuerdings zwei verschiedene Ladegeneratoranker, die aber beide unter der gleichen Ersatzteil-Nummer (Kreidler 08.19.05, Bosch 1 214 210 113) laufen.

Wie in unserer KD-Mitteilung 3/73 erwähnt, hat der bisherige Ladegeneratoranker bei einwandfreier Funktion einen Meßwert von 1000 - 1300 Ohm. Bei der jetzt neben der früheren Ausführung verwendeten neueren Ausführung, muß der Meßwert bei 400 - 500 Ohm liegen, weil der Anker elektrisch neu ausgelegt wurde. Diese 2. Ausführung des Ladegeneratorankers unterscheidet sich von der älteren dadurch, daß der Anker nur eine beigefarbene Bandagierung hat (die 13 Dämpfungswicklungen wurden durch eine innenliegende Alu-Folie ersetzt) und außerdem die Polschuhe nur 6 mm hoch sind. Die beiden Ladegeneratoranker sind untereinander austauschbar. Es ist jedoch zu beachten, daß bei Verwendung der neueren Ausführung anstatt der älteren, die Distanz zwischen dem Ladeanker und der Bremslichtspule unter Verwendung von 4 mm Scheiben ausgeglichen werden muß.

Wenn aus irgendwelchen Gründen eine Spule der Grundplatte gelöst oder erneuert worden ist, sollte vor dem Festziehen ein Zentrierring, Ersatzteil-Nr. 09.30.04 über die Spulen geschoben werden, damit eine genaue Zentrierung der Spulen erfolgt und auch der Luftspalt zwischen den Polschuhen und den Polradmagneten, der 0,4 mm betragen soll, stimmt. Bei nicht genau zentrierten Spulen können diese am Polrad streifen, was zu Beschädigungen führt. Außerdem kann der Luftspalt zu groß oder zu klein sein, was sich dann auf die elektrischen Werte des Zünders nachteilig auswirkt.