



KREIDLER
SERVICE

TEILE - VERKAUF

1/80

Januar 1980

Kreidler-Automatik-Getriebeöl 215.09.11 K - K/131 - 330 ccm
Kreidler-Automatik-Getriebeöl 215.09.11 W - K/131 - 1000 ccm für
Kreidler 2-Gang-Automatik-Motoren

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Instandsetzungsarbeiten an unseren 2-Gang-Automatik-Motoren in der Werksreparatur ist aufgefallen, daß Mängel wie Umschaltrupfen vom 1. in den 2. Gang, schwer kontrollierbares Anfahren oder hoher Reibbelagverschleiß ihre Ursache häufig in der Verwendung ungeeigneten Öls haben. Der Grund dafür, daß nur das von uns vorgeschriebene Automatik-Öl für den zur Debatte stehenden Einsatzzweck geeignet ist, muß darin gesehen werden, daß hier an den Schmierstoff Anforderungen gestellt werden, wie sie ansonsten im Maschinenbau in dieser Aufgabenkonstellation sehr selten sein dürften.

Die am schwierigsten zu erfüllende Forderung besteht darin, daß die Differenz zwischen Haft- und Gleitreibung des gewählten Mediums infolge der empfindlichen Eingriffsverhältnisse zwischen Reibbelag und Stahlglocke sehr gering sein muß. Das gewählte Schmiermittel muß dabei den befürchteten Glasing-Effekt vermeiden, bei dem die Kunstharzbindung des Reibbelags schmilzt und es zu einer glasharten Oberfläche des Reibbelags kommt.

Zu einer derart unerwünschten Erscheinung kommt es dann, wenn die Eingriffsphase, die Zeitdauer also, die benötigt wird, bis vom Reibbelag die schlupffreie Mitnahme der Kupplungsglocke erfolgt, zu lange dauert und dabei zu hohe Temperaturen entstehen. Dazu ist es notwendig, daß der Reibwert zwischen Reibbelag und Kupplungsglocke durch das Öl möglichst hoch gehalten wird.

Die Zähigkeit und Haftfähigkeit des Öles darf andererseits vor allem während der Übergangsphase vom Kaltstart bis zum betriebswarmen Zustand nicht zu hoch sein, damit der Ölfilm auf der Gleitbahn während des Synchronisationsvorgangs rasch abgeschabt ist und zu keiner Verlängerung dieses Vorgangs führt. Deshalb muß das Schmiermedium eine sehr flache Viskositätskurve haben, damit die Kupplung unabhängig von den Betriebstemperaturen stets ruckfrei und weich eingreift.

Eine weitere Anforderung an das Schmiermedium besteht darin, daß es weder auf die Reibbeläge der Kupplung, noch auf die Dichtelemente aggressiv wirken darf.

In vielen Lebensbereichen hat sich herausgestellt, daß sich Markenfabrikate, gleichgültig ob Kraftstoffe, Haushaltsgeräte oder Waschmittel in den meisten wichtigen Eigenschaften gleichen. Dies hat dazu geführt, daß Markenfabrikate untereinander ohne nachteilige Folge austauschbar sind. Für das von uns vorgeschriebene Kreidler-Automatik-Getriebeöl gibt es nun aber keinen gleichwertigen Ersatz. Aus diesem Grunde müssen wir darauf bestehen, daß auch bei Nachfüllungen unbedingt dieses Öl, das über unsere Kreidler-Teile-Depots unter den im Betreff genannten Teile-Nummern bezogen werden kann, verwendet wird. Vorsorglich weisen wir darauf hin, daß keine Garantie geleistet werden kann, wenn es sich bei Instandsetzungen herausstellen sollte, daß das Automatik-Getriebe nicht mit dem von uns vorgeschriebenen Öl befüllt ist.

Mit freundlichen Grüßen

KREIDLER WERKE GMBH
FAHRZEUGWERKE



ppa.
Schmeinck

i. V.

Kohler

KREIDLER

www.kreidleroriginal.com